MAREA BATALIE DEALUNGUL MEUSEI,
IN SECTORUL SEDAN, CONTINUĂ SĂ SE DESFĂȘOARE CU FURIE

Londra, 16 (Rador). — Corespondentul agenției „Reuter" pe lângă armata franceză comunică:

Marea bătălie dealungul Meusei în sectorul Sedan continuă să se desfășoare cu furie și va mai putea să dureze mai multe zile.

Depe acum se vede însă că germanii nu au știut să profite de înaintarea obținută în primele două zile de luptă.

Această înaintare a fost obținută prin aruncarea în luptă a unui imens număr de tankuri grele și de care blindate, în timp ce o uriașă flotă aeriană a bombardat fără încetare și a urmărit cu mitralierele coloanele franceze.

Inamicul nu a așteptat ca artileria grea să-l ajungă din urmă.

Turburarea ce s'a resimțit după prima zi de lupte mari în această regiune s'a risipit într'o largă măsură.

Ca urmare a primelor atacuri germane, în care au fost folosite tankuri mari, unități de soldați francezi erau în primejdie de a fi izolate. A doua zi însă s'a aflat că, deși lupta era extrem de grea, linia rezistase și germanii au fost ținuți pe malul drept al Meusei.

Pierderile suferite de germani depe urma focului artileriei au fost grele.

Se crede că bătălia va consta de aci înainte dintr'un viu schimb de focuri de artilerie.

Numeroși tineri belgieni între 16 și 21 de ani trec în Franța unde vor fi incorporați în armata belgiană. Ei nu au fost lăsați să rămână în Belgia, pentru a nu fi folosiți de germani la diferite munci.

O insemnată imbunătățire a situației aliaților in sectorul Sedan

Paris, 16 (Rador). — Purtătorul de cuvânt al ministerului informațiilor a declarat Joi seara:

O foarte importantă ameliorare s'a produs în legătură cu pătrunderea coloanei blindate germane în sectorul Sedan.

Avioanele de bombardament britanice au depășit toate așteptările în ultimele 24 de ore.

In cel mai scurt timp s'au luat măsurile necesare pentru a se face față acestei coloane și pentruca contra-atacul să fie cât se poate de crâncen.

Trupele franceze au recucerit o parte din terenul pierdut la Sedan

Londra, 16 (B.N.A.). — Cu privire la luptele crâncene dela Sedan au sosit aci știri în care se spune că trupele franceze, care au trecut la contraofensivă, au respins pe o adâncime de șase mile cele mai bune unități germane, care pătrunseseră pe o adâncime de 10 mile pe teritoriul francez. Unele unități din trupele germane luptă într'o situație foarte grea contra francezilor, având Meusa în spate.

Contraatacul francezilor a fost susținut de aviația britanică.

Aliații continuă să trimită noui întăriri la Sedan, sosind între altele 12 noui divizii franceze.

Artileria franceză bombardează orașul Rastatt iar cea germană localitatea Hagenau

Berlin, 16 (Rador). — Din sursă militară autorizată se anunță că artileria franceză de lungă distanță bombardează din ziua de 16 Mai fără motive militare orașul deschis Rastatt.

Drept represalii, baterii grele germane au deschis focul asupra localității Hagenau.

Lupte corp la corp intre englezi și germani in zona Louvain

Londra, 16 (Rador).— Corespondentul agenției „Reuter" cu trupele britanice din Belgia anunță că unități britanice luptau Joi la amiază cu trupe germane în gara Louvain într'un angajament corp la corp, în cursul căruia au fost folosite granade de mână.

Agenția „Havas" anunță că linia Maginot este intactă

Paris, 16 (Rador). — Agenția „Havas" a transmis la 12, ora București următoarea informație:

Linia Maginot este intactă și Sedanul rezistă.

La vest de acest oraș au reușit germanii să provoace o pungă în front.

*

Paris, 16 (Rador). — Germanii au reușit numai la nord-vest de Sedan, pe Meusa între Sedan și Namur, să lanseze unități blindate.

In regiunea Sedanului însăși, contraatacurile franceze au restabilit situația în seara de Miercuri.

Intre Sedan și Elveția linia Maginot este absolut intactă.

De la nord de Namur la Escaut grosul trupelor adverse au intrat în contact.

Toate atacurile germane au fost respinse.

Paris, 16 (Rador). — Comentând comunicatul de Joi dimineața, un purtător de cuvânt al statului major francez a declarat că nu mai este o invitație la tăcere ci un ordin către întreaga națiune.

Bătălia de la Meusa continuă în adâncime. Dispozitivul aliat este pus în loc pentru a sdrobi ofensiva divizillor blindate germane.

Aviația engleză a executat cel mai puternic atac dela inceputul războiului

Au fost aruncate mai multe tone de bombe asupra șoselelor și căilor ferate germane la est de Rin

Londra, 16 (Rador).— Ministerul aerului publică următorul comunicat:

Aviația militară britanică a executat, în noaptea trecută, la est de Rin, o puternică ofensivă împotriva șoselelor și căilor ferate pe care trec forțele germane spre Belgia și Luxemburg.

Atacul a durat toată noaptea și au fost aruncate mai multe tone de bombe.

Comunicațiile pe șosele și căi ferate au fost atacate în numeroase puncte și au izbucnit incendii pricinuind explozii.

Acesta a fost atacul cel mai puternic executat de aviația militară britanică în tot cursul războiului.

*

Londra, 16 (Rador). — Agenția Reuter transmite:

Pagubele cauzate de bombardamentele de Miercuri noaptea contra obiectivelor militare din Germania au fost mari și s'au întins asupra unei vaste regiuni.

Majoritatea avioanelor — constituind cea mai mare forță de avioane de bombardament britanice folosită până acum — a găsit țintele și le-a bombardat eficace, pricinuind inamicului mari pierderi prin explozii și incendii.

Un comunicat al ministerului aviației precizează în această privință:

Lovituri în plin au fost obținute pe o șosea: principală și pe liniile de cale ferată.

Alte avioane au bombardat cu succes mai multe șosele ce duceau spre un pod și au incendiat păduri.

O tabără militară a fost atacată și s'au obținut lovituri din plin contra unei coloane mecanizate ce se întindea pe trei kilometri.

Pierderile aeriene ale inamicului continuă să fie în proporție de 3 la 1 în favoarea aliaților.

S'au obținut lovituri în plin și contra unei alte lungi coloane mecanizate, de către avioane de bombardament „Hampton", cari au atacat deasemeni o șosea și legăturile feroviare.

Numai un singur avion britanic nu a revenit la baza sa.

Succesul acestui bombardament de mare amploare este dovedit cel mai bine prin încercarea comunicatului militar german de Joi de a-i nega importanța. Este totuși demn de subliniat că totodată s'au dat ordine prin radio populației germane să respecte cu strictețe ordonanța privitoare la stingerea luminilor.

După ce avioanele de bombardament britanice au lovit din plin o joncțiune de cale ferată s'au putut observa izbucnind flăcări mari.

O altă lovitură în plin a fost urmată de o explozie atât de puternică, încât avionul care se afla la peste o mie de metri a fost puternic sguduit.

Și avioanele de luptă au avut o zi bună. O formație de șapte avioane „Hurricane" a atacat 25 de avioane „Messerschmidt" 110 și a doborît cinci.

Alte două avioane „Hurricane" au întâlnit nouă avioane „Messerschmidt" 110, doborînd patru.

In total, în cursul zilei de Joi au fost distruse 50 de avioane inamice.

Proporția între pierderile aeriene inamice și cele aliate continuă a fi de 3 la 1 în favoarea aliaților.

*

Londra, 16 (Rador). — Corespondentul agenției Reuter pe lângă forțele aeriene britanice din Franța scrie:

Din zorii zilei de Joi, val după val de avioane de luptă și de bombardament engleze au bombardat și mitraliat pozițiile inamice și trupele în mers pe valea Meusei.

Podurile de pontoane au fost aruncate în aer și șoselele au fost blocate de sfărâmăturile tankurilor și autocamioanelor lovite din plin de bombe grele.

In cursul acestor operațiuni au fost doborîte 35 de avioane inamice.

Polemică in jurul bombardării orașului Liege

Berlin, 16 (Rador). — *Agenția D.N.B. transmite :*

Corespondențe din Bruxelles publicate de presa franceză anunță că orașul Liège a fost obiectul unui bombardament intens german încă dela data de 14 Mai, bombardament care ar fi durat 11 ore.

La aceste alegațiuni se răspunde că orașul Liège se află de mai multe zile în mâinile germanilor.

In adevăr primarul Josef Bologne lansase încă dela 12 Mai un apel în care spunea : „Armata germană a intrat în orașul nostru. Invit pe toți concetățenii mei să păstreze cel mai mare calm, evitând ori și ce dezordine".

Bombardamentul la care a fost supus orașul Liège și mai ales partea de Nord a orașului și citadela, la data de 14 Mai n'a fost așa dar opera germanilor ci a unor forturi rămase încă în mâinile belgienilor.

Raid deasupra imprejurimelor Parisului

Paris, 16 (Rador). — Un grup de avioane inamice de recunoaștere a făcut Joi dimineața un raid pe deasupra împrejurimilor Parisului.

N'a fost aruncată nicio bombă.

Un avion german a fost doborît de un aparat de vânătoare francez.

Germanii anunță scufundarea a aproape 100.000 tone de vase inamice

Berlin, 16 (Rador). — Un comunicat extraordinar al comandamentului suprem german anunță că în cursul zilei de Joi au fost scufundate aproape 100.000 de tone de vase inamice în marea Nordului.

Flota de război olandeză in serviciul aliaților

Londra, 16 (B.N.A.).— Cercurile oficiale de aci au primit știrea că flota de război olandeză a părăsit Marți noaptea porturile olandeze trecând o parte în Marea Nordului iar alta în porturile engleze. Tancurile de petrol din porturile olandeze au fost incendiate.

Milioane de soldați prevăzuți cu echipamentul cel mai modern sunt aruncați in giganticele lupte din Belgia

Berlin, 16 (Rador). — Agenția DNB comunică depe front:

Capitularea Olandei a fost marcată azi prin intrarea trupelor germane la Amsterdam și la Haga. Olanda va cunoaște în curând liniștea și ordinea.

Populația comportându-se în mod loial, își vede de treburi. Noi contingente germane vor putea fi retrase în câteva zile din Olanda și vor fi angajate în marea bătălie ce se desfășoară în acest moment în preajma pozițiunilor dela Dyle, în regiunea Anvers-Namur și care va ajunge probabil zilele acestea la punctul ei culminant. Puternice contingente anglo-franco-belgiene sunt angajate în bătălia din această regiune, unde acum se dau lupte între mai multe milioane de soldați prevăzuți cu echipamentul cel mai modern.

Viitorul Belgiei depinde în bună parte de rezultatul acestor lupte gigantice. Francezii și englezii și mai ales aceștia din urmă, au influențat pe belgienii cari băteau în retragere, să se menție pe linia Dyle, pentru că ei voiau să împiedice trupele germane să ajungă la coasta belgiană, ceeace ar fi făcut mai favorabile condițiunile unei lupte îndreptate direct împotriva Angliei.

Inaintarea trupelor germane s'a desfășurat până acum așa cum a fost prevăzut. Se poate chiar spune, după sfârșitul campaniei de 5 zile din Olanda, că nimeni nu s'ar fi așteptat ca aripa dreaptă a armatei germane să poată fi așa de repede degajată.

Chiar acum, la începutul marei lupte depe linia Dyle, a putut fi întărită presiunea dela nord-est contra orașelor Anvers și Louvain. Trupele germane operând pe aripa stângă au exclusiv drept misiune să împiedice un atac executat de forțele franceze destul de importante, în vederea degajări pozițiilor de la Dyle și Namur.

In mai multe locuri, francezii au incercat să facă o spărtură în liniile germane în acest scop. Pentru prima dată au fost aruncate în luptă care franceze de tipul cel mai mare.

Trupe de uscat și avioane au oprit acest atac și au respins fortărețele pe roate ale francezilor. S'a putut constata că blindatele franceze constitue o țintă foarte ușoară pentru avioane. Numeroase tankuri inamice au fost scoase din luptă de obuze.

Această experiență arată că, spre deosebire de războiul mondial, părerile ce s'au emis cu privire la puterea de luptă a unora din arme s'au modificat în mod considerabil. In primul rând a fost aviația, care s'a dovedit superioară flotei engleze. Apoi, fortărețele cele mai moderne s'au prăbușit în urma loviturilor puternice date de contingentele germane și acum rapoartele aviației dovedesc că majoritatea luptelor aeriene s'au desfășurat pe deasupra teritoriului inamic astfel încât, în comparație, artileria antiaeriană germană a intrat rareori în acțiune.

După ce a șovăit la început și cu toate gravele pierderi pe care le-a suferit aviația franco-britanică caută să reducă din efectul moral al superiorității aviației germane și ea a suferit din nou lovituri grele pe deasupra propriului ei teritoriu.

Submarine germane, care se îndreaptă spre Anglia, au apărut dealungul litoralului olandez și belgian, care face obiectul deselor raiduri ale aviației germane.

Pe frontul din Saar, trupele germane au obținut din nou succese.

Situația militară prezentată de „Havas"

Paris, 16 (Rador). — Agenția Havas prezintă astfel situația pe frontul de Vest :

La sfârșitul zilei de Miercuri, după informațiile culese la Paris, situația se prezenta în modul următor : La Nord, trupele aliate care se sprijină pe Anvers sunt în contact cu diversele forțe cari apără Zeelanda.

Intre Anvers și Namur, grosul trupelor germane au luat contact cu grosul trupelor aliate.

O a doua bătălie se angajează în această regiune.

La centru, de la Namur la Sedan, luptele sunt în toi și ele se întind în adâncime pe malul stâng al Meusei, unde divizii blindate germane, au fost azvârlite înainte, fără a avea legătură cu infanteria.

Comandamentul francez pune în acest loc în funcțiune, dispozitivul de oprire a forțelor blindate.

In regiunea Sedan germanii nu au putut ajunge în regiunea de Est a orașului, unde contraatacurile franceze au progresat dealungul Meusei. De la Sedan și până la frontiera elvețiană, situația este absolut neschimbată, neproducându-se de cât incidente locale.

Comentând situația, purtătorul de cuvânt al statului major francez, a pus în gardă presa și toată populația, împotriva zvonurilor pe cari cei evacuați din regiunea de Est și cari au fost victime ale bombardamentelor pe drumurile refugiului, le-ar putea colporta.

Inaltul comandament într'un comunicat a dat Joi dimineața ordin de tăcere întregei națiuni.

*

Paris, 16 (Rador). — Joi la ora 14, agenția „Havas" rezumă după cum urmează ultimele evenimente de pe front:

In tot cursul zilei de eri, germanii au atacat spre nord și spre sud de regiunea Sedan.

Atacurile au fost extrem de violente, fiind însoțite, ca de obiceiu, de bombardamentele aviației de asalt, pe care germanii o întrebuințează masiv pentru a compensa inferioritatea artileriei. In această regiune a Sedanului, unde se află aripa stângă extremă a dispozitivului de atac german și unde presiunea germanilor s'a exercitat cu cea mai mare violență, trupele franceze au continuat asaltul și chiar au desfășurat favorabil contraatacul dealungul Meusei și la Sedan.

Punga de 7 sau 8 km., formată în dispozitivul francez, n'a fost nici adâncită, nici lărgită, cu toate sforțările adversarului.

Dimpotrivă, la nord-vest de Sedan situația pare mai serioasă.

Germanii au isbutit să treacă Meusa și să arunce înainte forțe blindate, folosind din plin rețeaua de șosele destul de deasă în această regiune foarte populată. A rezultat de aici o învălmășeală confuză, în care diverse unități se înfruntă după principiile războiului de mișcare, cu manevre în câmp deschis.

Comandamentul francez observă o discreție absolută asupra punctelor pe care le-au atins detașamentele blindate germane. Indicarea acestor puncte n'ar aduce de altfel nicio lumină asupra situației, ba chiar dimpotrivă, căci în înaintarea lor, detașamentele motorizate germane, adesea foarte slabe, descopăr flancurile axei lor de înaintare și le expun acțiunii forțelor aliate care sunt intacte și continuă să bareze trecerea infanteriei germane.

*

Paris, 16 (Rador). — Situația militară este astfel prezentată de agenția „Havas":

Situația între Namur și Sedan nu a marcat niciun progres în cursul zilei de Joi.

Luptele continuă, dar ele nu au caracterul de extremă violență din cursul ultimelor două zile.

In regiunea Sedan, trupele franceze, în cursul unor contra-atacuri viguroase, au recucerit unele poziții.

In alte părți, atacurile germane au fost oprite.

Nu trebue dedus din liniștirea relativă că întreaga înaintare germană a fost oprită definitiv.

Ziua a fost folosită de comandamentul francez pentru a repune ordine în dispozitiv, după luptele violente de Marți. Unitățile de întărire sosesc normal.

Lupta aeriană continuă cu toată tăria, fără un moment de răgaz. Luptă avioanele de bombardament germane contra avioanelor de vânătoare aliate, acestea din urmă, cauzând pierderi importante nu numai avioanelor germane, ci în primul rând unităților blindate care au fost pretutindeni atacate fără crutare de forțele aeriene franco-britanice.

Tactica înaltului comandament german

Bruxelles, 16 (Rador).— D. Spaak ministrul afacerilor străine a declarat Joi că situația este serioasă confirmând faptul că germanii au tactica de a nu ataca decât pe un front redus, acumulând însă așa de mari cantități de material și sprijinindu-și atacurile cu forțe aeriene atât de importante, încât sarcina apărătorilor devine extrem de grea.

Această tactică permite înaltului comandament german de a-și asigura câștiguri de teritorii, cu prețul însă a pierderi enorme de oameni și material.

In anumite părți ale frontului, poziții ce au fost în mod succesiv luate și pierdute apoi, zac grămezi de tankuri distruse.

De asemenea și aviația germană care continuă să arunce în luptă, efective de două trei ori mai mari de cât cele ale aliaților, face sacrificii enorme.

Se pare că aliații sunt acum într'o oarecare măsură obicinuiți cu atacurile germane de aviație și cu războiul de mișcare în care atacul este mai des, fără ca inamicul să fie văzut.

Cu toate oboselile, moralul trupelor este excelent, mai ales de când joncțiunea între trupele belgiene și cele aliate a fost făcută.

Intăriri sosesc încontinuu.

Cercurile militare britanice despre situația de Joi

Londra, 16 (Rador). — Agenția „Reuter" transmite:

Cercurile militare britanice prezintă astfel situația de Joi:

Se pare că germanii au fost opriți Joi pe latura estică a intrândului dela Sedan. Situația aici este serioasă, dar nu critică.

Miercuri după amiază, germanii au atacat trupele aliate dela nord de Namur.

La Sedan, atacurile violente ale inamicului fuseseră oprite Miercuri seara și în unele puncte francezii au făcut ușoare progrese dealungul Meusei.

Situația între Namur și Sedan este foarte confuză. Germanii au profitat de înaintarea de Miercuri și au împins coloanele lor blindate, care au pătruns pe o oarecare distanță în liniile franceze.

Orașul Liege este izolat, dar continuă să reziste.

Același este cazul și pentru Namur.

Lupte grele se dau în Zeelanda, la Walcheren și pe o insulă la est de Walcheren între trupele germane și cele aliate.

Toate rezervoarele de benzină și uleiuri dela Amsterdam și Rotterdam au fost distruse, așa că ele nu au căzut în mâinile germanilor.

Linia frontului se întinde de la o arecare distanță est de Anvers, în direcția Louvain; de aci la est de Charleroi, la sud de Mezières și de acolo spre sud de Sedan, către Longwy.

*

Paris, 16 (Rador).— In cercurile militare autorizate se declară că elementele blindate germane nu au pătruns decât în interiorul dispozitivului trupelor angajate pe malul stâng al Meusei, la nord-vest de Sedan.

Comunicatul german

Berlin, 16 (Rador). — Cartierul general al Fuhrerului. Inaltul comandament al armatei transmite următorul comunicat:

In Olanda trupele germane au intrat în Haga și Amsterdam, după încheerea tratativelor de capitulare.

In Belgia, inamicul rezistă în fortăreața Anvers, în poziția de la Dyle, și în fortăreața Namur. La Sud-Vest de Namur diviziile germane au prelungit succesele lor până pe malul de Vest al Meusei, învingând încă odată forțele blindate franceze.

La Sud de Sedan contraatacurile franceze sprijinite de care de asalt foarte grele, au fost respinse. Mai multe care de asalt de cel mai mare tip, au fost nimicite. Intre Mosella și Rin pozițiile germane au putut fi înaintate la Vest de Saarelouis și Lauterbourg. Aviația germană a atacat la 15 Mai cu forțe importante trupele inamice și comunicațiile lor. Coloane în marș și aglomerări de trupe au fost risipite. Un mare număr de care de asalt inamice au fost atinse în plin.

Deasupra armatei care luptă au fost doborîte 46 avioane în cursul luptelor aeriene. Două alte aparate inamice au fost forțate să aterizeze, de către focul artileriei antiaeriene.

Cu prilejul unor raiduri deasupra terenurilor de aviație inamică au fost distruse pe pământ, un mare număr de avioane inamice.

Pierderile totale ale inamicului și care nu mai suferă nici o dezmințire, au fost la 15 Mai de 98 avioane. Sunt considerate pierdute 18 avioane germane.

Pe litoralul olandez și belgian au fost distruse două distrugătoare și trei vase de comerț au fost scufundate de bombe. Intre acestea se afla și un vas de 12.000 tone. Patru alte vase de comerț și două distrugătoare au fost grav avariate. Unul din submarinele noastre a torpilat un vas cisternă și un vas de comerț armat. In cursul ultimei nopți, avioane inamice au făcut zboruri deasupra teritoriului Reichului în regiunea occidentală. Ele au aruncat, fără nici un plan, un anumit număr de bombe cari n'au provocat mari stricăciuni. Un anumit număr de persoane civile au fost omorîte sau rănite. Obiectivele militare n'au fost nici atacate nici atinse.

Trupele germane de la Narvik au respins din nou atacurile inamicului provocându-i mari pierderi. Ele și-au întărit pozițiile înaintate în regiunea de la Nord de Narvik, conform instrucțiunilor primite.

Comunicate le franceze

Paris, 16 (Rador). — Iată comunicatul militar din seara zilei de 16 Mai:

In general, lupta continuă cu aceeași amploare. In unele locuri s'au produs angajamente foarte vii.

Aviația noastră de bombardament, apărată de avioane de vânătoare, a efectuat cu succes atacuri viguroase contra coloanelor inamice de blindate, ce fuseseră semnalate de aviația de recunoaștere.

Paris, 16 (Rador). — Comunicatul francez din dimineața zilei de 16 Mai anunță:

Bătălia a luat, în regiunea de la Namur și Sedan, caracterul unui război de mișcare cu participarea, de o parte și de alta a elementelor motorizate și a aviației.

Interesul superior al conducerii operațiilor impune să nu se dea actualmente informații precise asupra acțiunilor în curs.

Comunicatul englez

Londra, 16 (Rador). — Marele cartier general britanic din Franța comunică:

Forțele expediționare britanice sunt în contact cu inamicul și se dau lupte.

Atacurile dela Louvain au fost respinse.

Efectele bombardamentului aviației in Belgia

Bruxelles, 16 (Rador) — Corespondentul agenției „Reuter" transmite:

Distrugerea sistematică a orașelor continuă, deși unele din ele nu se află în zona de luptă. Louvain încă odată este pe punctul de a fi nimicit. Namur a fost pe trei sferturi distrus de avioane, înainte de a fi fost atacat de trupele de uscat. Orașele Tirlemont, Bicot și Aerschot au fost șterse depe suprafața pământului.

Orașul Liège, după cât se pare, nu a suferit mult, deși unele forturi mai rezistă.

Guvernul belgian va publica un memoriu asupra atitudinei germanilor față de populația civilă din Belgia.

*

Arras, 16 (Rador). — Corespondentul agenției „Havas" anunță:

Aviația germană a bombardat Arrasul în noaptea de Marți spre Miercuri. Au fost distruse mai multe case. Nici un obiectiv militar nu a fost atins.

Orașul Louvain bombardat de germani

Londra, 16 (Rador). — Germanii au bombardat puternic orașul Louvain în cursul dimineții de Joi.

In cursul după amiezii, 29 de avioane germane au bombardat orașul cu bombe explozive și incendiare.

Mai multe clădiri au luat foc.

Guvernul belgian continuă să aibă sediul la Bruxelles

Bruxelles 16 (Rador). — Informații luate din cercurile oficiale permit să se afirme că întreg guvernul belgian continuă să aibă sediul la Bruxelles, — anunță corespondentul agenției „Havas".

Un sfert de milion de voluntari, in Angla, pentru serviciul local de apărare

Londra, 16 (Rador). — Ministerul de război anunță că până Miercuri seara se oferiseră ca voluntari pentru serviciul local de apărare peste un sfert de milion de persoane.

Cum sunt uniformele paraşutiştilor germani

Berlin, 16 (Rador). — *Din cercurile militare competente, se dau următoarele detalii asupra uniformei paraşutiştilor:*

Paraşutiştii germani, ca şi toţi membrii armatei germane, poartă o uniformă a lor ,care nu poate fi confundată cu haina civilă. Principalele lor vestminte sunt: pantalon cenuşiu de ski, bocanci şi o bluză albastră-cenuşie, la fel cu aceea a aviatorilor. Inainte de a se arunca, paraşutistul îmbracă un costum compus din bluză şi chiloţi scurţi de pânză verzuie. In afară de centură, paraşutistul are o cască de oţel, a cărei formă se deosebeşte de a celei purtate de soldaţii germani. Ea este rotundă şi n'are borurile ondulate.

Se subliniază încăodată că astfel de uniformă nu poate fi confundată cu un costum civil. Toate ştirile publicate în străinătate în acest sens sunt simple născociri.

Criticii militari italieni relevă faptul că germanii păstrează inițiativa

Roma, 16 (Rador). — *Agenția „Ştefani" anunță:*

Ziarele de după amiază subliniază cu titluri mari pe primele pagini, luptele uriaşe ce se dau între forţele aliate şi cele germane dealungul liniei Anvers-Namur-Sedan.

Criticii militari relevează faptul că germanii, care păstrează tot timpul iniţiativa, au impus aliaţilor războiul de mişcare ce dă ample posibilităţi de manevră şi exploatări fulgerătoare ale succesului.

Nu se pot face preziceri asupra rezultatului bătăliei, însă criticul militar al ziarului „Tribuna" scrie că situaţia aliaţilor, mai ales în Belgia occidentală, pare a fi din cele mai precare şi este foarte îndoelnic ca linia din sectorul Anvers-Louvain să poată rezista mult timp.

Un ziar suedez despre războiul fulger al germanilor

Stockholm, 16 (Rador). — Corespondentul Agenţei DNB transmite:

Ziarul „Stockholm Tidningen" scrie că succesul german în Olanda este un nou triumf al „războiului fulgerător" german purtat după metode şi cu arme necunoscute încă până acum.

Ziarul scrie textual : „Armata germană a repurtat o victorie formidabilă. Armata germană şi aviaţia, a avut acum posibilitatea de a-şi dovedi forţa împotriva unei armate bine echipată şi curagioasă şi care ocupase poziţii ce păreau a fi foarte puternice. Aceasta este un mare succes de prestigiu. A fost astfel câştigată o bază, din care va putea porni un atac direct în contra Angliei, când Berlinul o va voi.

Cu forţele sale adunate, Germania va putea acum ataca linia de apărare franceză. Situaţia poate fi privită ca foarte periculoasă pentru aliaţi şi sunt mulţi care cred că ea este fatală.